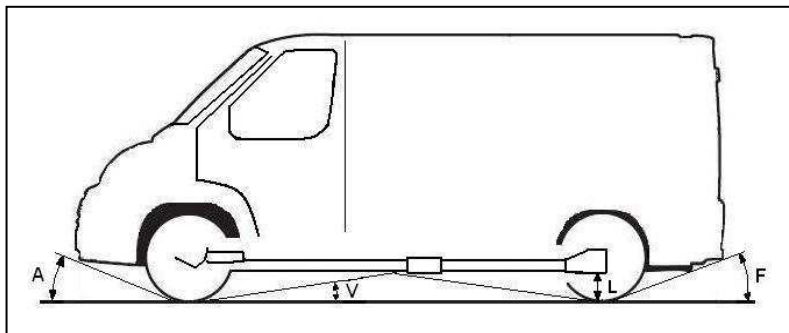


Fourgons JUMPER X2/50 4 x 4

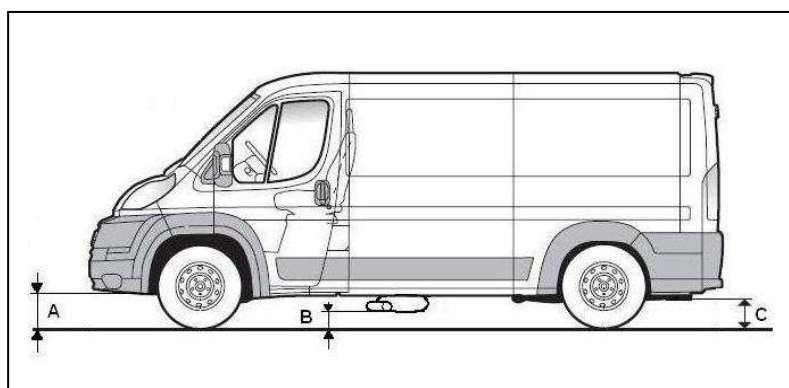
Version "light" roues 15"



1

Valeurs de franchissement à vide
suspension arrière monolame

Empattement	Angle d'attaque (A)	Angle Ventral (V)	Angle de fuite (F)
L 1	21°	22° (11°x 2)	25°
L 2		20° (10°x 2)	
L 3		16° (8°x 2)	

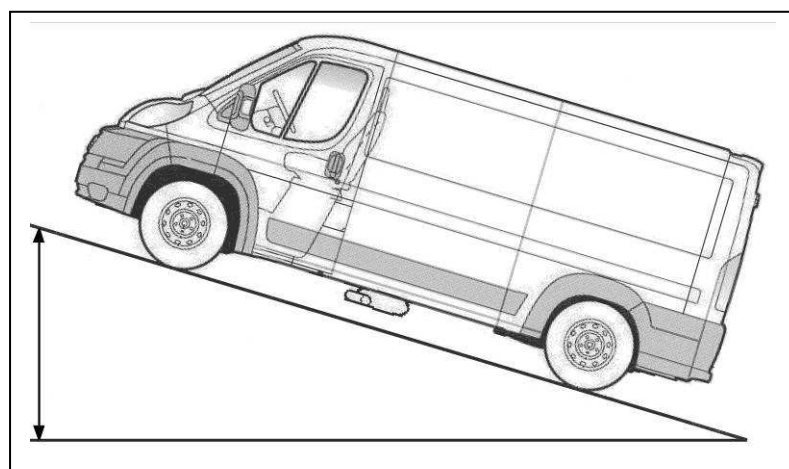


2

Garde au sol à vide (A)
suspension arrière monolame

Sous tôle de protection (A)	195 mm
Sortie échappement (B)	235 mm
Sous traverse arrière (C)	195 mm
Sous pont arrière (L, vue 1)	275 mm

A : Valeurs données à titre indicatif
pouvant variées en fonction de l'équipement



3

Pente maxi (B)
Motorisation 2.3 L 120cv - 320 N/m

A vide 2200 Kg	En charge 3000 Kg	En charge maxi 3500 Kg
86%	54%	45%

B : valeurs théoriques données à titre indicatif et
correspondant au régime de couple maximum

Performances en ordre de marche
2,3 L 120cv L2 H2

	A vide 2300 Kg	pleine charge 3500 Kg
Accélération 0 à 400 m	20.3 s	22.7s
Accélération 0 à 1000 m	38.5 s	42.4 s
Accélération 0 à 100 Km/h	17.2 s	24.5 s

Fourgons JUMPER X2/50 4 x 4

Version "light" roues 15"

Equipement 4x4



- Chaîne cinématique à deux boîtes de transfert et transmission longitudinale déportée
- 4X4 à coupleur automatique DANGEL ou Viscocoupleur
- Différentiel avant et arrière libres
- Poids de l'équipement environ 150 kg
- Assiette relevée de 15 mm à l'avant et 23 mm à l'arrière

Nota :

- Rapports boîte de vitesse et démultiplication finales inchangés
- Roues d'origine
- Roue de secours en position d'origine

Chaîne cinématique

